

DAMLES

COMERCIAL QUIMICA MASSO, S.A.
 Viladomat, 321, 5 – 08029 Barcelona
 T. 934 952 500 – T. 0034 677 336 280
 damles.polska@gmail.com – info@damles.com
 www.damles.com/pl

REGENERATOR FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH

DPF C7

REDUCE LA CONTAMINACIÓN

DPF C7 to ceramiczny związek na bazie nanocząstek CeO₂, które katalizują regenerację filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego Diesel.

Zastosowanie

Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym pojazdu z silnikiem wysokoprężnym składa się z ceramicznej siatki w kształcie ula, która zatrzymuje i usuwa szkodliwe cząstki stałe powstające podczas spalania, przepuszczając jedynie spaliny.

Nanocząsteczki DPF C7 zapewniają zwiększoną wydajność dzięki tworzeniu mikroeksplozji, które poprawiają mieszankę paliwowo-powietrzną i prowadzą do czystszej i bardziej wydajnego spalania.

DPF C7 spala osady węglowe i zapobiega osadzaniu się związków niepolarnych na ściankach cylindra, co skutkuje znaczną redukcją emisji spalin podczas spalania.

DPF C7 działa jak katalizator wspomagający utlenianie CO i rozkład niespalonego paliwa (HC i sadzy). Regeneruje to filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych, zmniejsza ilość dymu i jego zanieczyszczeń oraz zmniejsza ilość zużywanego paliwa.

DPF C7 działa jako radiator w komorze spalania, zmniejszając ogólne ciśnienie i temperaturę, pomagając uniknąć gorących punktów, zmniejszając wydzielanie NO_x i promując bardziej wydajne spalanie. Jest to szczególnie istotne w przypadku biodiesla, który jest podatny na wysoką emisję NO_x.

Sposób dozowania

280 ppm DPF C7 jest zalecane dla maksymalnej skuteczności.

WYDAJNOŚĆ DPF C7			
DPF STATUS	Oszczędność – Zapobiegawczo	Zapobiega saturacji filtra DPF	DPF Zapchany
POSTĘPOWANIE	CIĄGŁE	ZAPOBIEGAWCZO "KEEP CLEAN"	KURACYJNE "CLEAN UP"
POWTARZANIE	Postępowanie z beczki luzem lub Butelki multiShot	Sporadycznie lub traktowanie w warsztacie	Zapala się kontrolka alarmu na czerwono
ml. dodatku / 1000 L Ropy	80 ml	160 ml	320 ml
ml. dodatku / 50 L Ropy	4 ml	8 ml	16 ml
ppm	70 ppm	140 ppm	280 ppm
Proporcja	[1:12.500]	[1:6.250]	[1:3.125]

W przypadku pojazdów z filtrem cząstek stałych może być stosowany do uzupełniania zbiornika na dodatek znajdującego się w dolnej części pojazdu.

Może być również wlewany bezpośrednio do zbiornika paliwa pojazdu przed tankowaniem lub za pomocą specjalnego dozownika zintegrowanego z pojazdem, dla którego wymagane jest wcześniejsze rozcieńczenie DPF C7.



Dostępne opakowania: 21,5 kg, 176 kg

Zalety i Korzyści

- Zapobieganie gromadzeniu się sadzy i niespalonych cząstek stałych w filtrze cząstek stałych.
- Zapewnia niezawodną długoterminową regenerację filtra bez konieczności jego demontażu, co pozwala uniknąć dodatkowych kosztów konserwacji.
- Może być stosowany z każdym typem silnika Diesel wyposażonym w filtr cząstek stałych.
- Regeneracja z DPF C7 jest od 5 do 10 razy szybsza niż w przypadku filtrów cząstek stałych z powłokami katalitycznymi.
- Regeneracja filtra cząstek stałych za pomocą DPF C7 jest bardziej kompletna niż w przypadku jakiegokolwiek alternatywnego systemu opartego na ferrocenie lub CeO₂ + Fe.
- Bez dodatkowej emisji zanieczyszczeń.
- Zabezpiecza przed zanieczyszczeniem wtryskiwaczy
- Kompatybilny z dodatkami OEM zapewniającymi równoważną wydajność przy niższych kosztach.

Właściwości

Wygląd	Bursztynowy płyn - przezroczysty
Gęstość	0,871 g/cm ³ a 15°C
CeO ₂	7.35 % p/p.
T. Zapłonu	> 230°C
P. Inflamacji	> 77°C

Bezpieczeństwo i pierwsza pomoc

DPF C7 jest kompatybilny z innymi dodatkami oraz komponentami silnika i układu paliwowego.

Przed użyciem produktu należy zapoznać się z kartą charakterystyki. Można skontaktować się z nami za pośrednictwem naszej strony internetowej: www.damles.com